

MODELO DE INFORME TÉCNICO REQUERIDO PARA LA EMISIÓN DEL CERTIFICADO DE SEGURIDAD VEHICULAR (CSV) VEHÍCULOS DE LAS CATEGORIAS (M1, N1)

ALCANCE:

Vehículos de las categorías (M1, N1) según lo establecido en el Inc d), del Art 33, del Anexo 1, del Decreto Reglamentario 779/1995 actualizado (Decreto 32/2018 y 196/2025).

Asimismo es aplicable a Vehículos de las-categorías (M1, N1) subastados u ordenados por autoridad judicial por tratarse de vehículos abandonados, perdidos, decomisados o secuestrados, que carecieren de LCM/LCA

El presente Informe Técnico debe ser utilizado como el instrumento formal para verificación y cumplimiento de las condiciones necesarias para la emisión del Certificado de Seguridad Vehicular de vehículos automotores, según lo establecido en la Disposición ANSV 540/2018 y Disposición ANSV 565/2019.

| | |
|----------------------------------|------------|
| Registro Seccional de la DNRNPA: | |
| Número del Registro: | |
| Denominación: | Localidad: |

DESCRIPCIÓN GENERAL:

Datos del Titular/comitente

| | | |
|------------|------------|-----|
| Nombres | | |
| Apellido | | |
| CUIT ó DNI | | |
| Domicilio | | |
| Barrio | Localidad: | CP: |
| Provincia | | |

| | |
|-----------------------------|--|
| Teléfono | |
| Correo electrónico (e-mail) | |

Datos del Vehículo Automotor:

| | |
|----------------------|--|
| Marca | |
| Modelo | |
| Tipo | |
| Año de fabricación | |
| Marca Motor | |
| (*) Nro motor | |
| Marca del chasis | |
| (*) Nro Chasis / VIN | |

(*) Sujeto a verificación por autoridad competente

Datos del Profesional Firmante (del presente informe):

| | |
|-----------------------------|--|
| Título | |
| Nombres | |
| Apellido | |
| Matrícula nro | |
| Colegio/consejo profesional | |

Datos del Taller Revisión Técnica Interviniente:

| | |
|------------------------------------|--|
| Denominación | |
| Código del taller / Nro del taller | |

| | |
|---|--|
| Dirección | |
| Localidad, provincia. | |
| Director Técnico interviniente (título, nombre y apellido) | |

1. DEFINICIONES:

- a. Manual ANSV RTV: expresión abreviada del Manual de “Requisitos para la Revisión Técnica Vehicular (Categorías M, N y O)” para los vehículos de las categorías M, N y O nacionalizados al amparo de las excepciones previstas en el Art 9 del Decreto 110/99, publicado como Anexo II de la Disposición ANSV 26-E/2018.
- b. Inspección Visual: Método de inspección a realizar al vehículo, con/sin ayuda de herramientas menores, a fin de comprobar cumplimiento de requisitos.
- c. Inspección Mecanizada: Método de inspección a realizar al vehículo, con ayuda de determinados aparatos/dispositivos, obrantes en el taller RTO, a fin de comprobar cumplimiento de requisitos.
- d. VIN: Número de Identificación de Vehículos (Vehicle Identification Number).

2. INFORME TÉCNICO

El Informe Técnico debe contener:

- a. DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD: (* ver Nota 1) Especificar uno de los siguientes ejemplos:
 - Sedan (M1).
 - Rural/Familiar (M1).
 - Coupé (M1).
 - Convertible (M1).
 - Van (M1).
 - Camioneta/Pick up (N1).
 - Furgoneta/Utilitario (N1).
 - Furgón (N1). - Otros.

* Nota 1: según la clasificación de vehículos automotores establecida en el 2. y en el 3. (Modelos y

versiones de vehículos), del Anexo A, del Decreto Reglamentario 779/1995.

b. CUADRO SOBRE DIMENSIONES Y PESOS: - DIMENSIONES

| Dimensión | (en mm) |
|---|---------|
| Largo | |
| Ancho (sin espejos) | |
| Ancho (con espejos) | |
| Alto | |
| Distancia entre ejes | |
| Despeje/distancia del suelo | |
| Trocha | |
| Dimensiones caja de carga abierta (largo, ancho, alto) si correspondiere. | |

El **Profesional firmante** deberá completar los datos según información obrante en el “manual del fabricante” o por “medición directa” sobre el vehículo automotor.

- PESOS

| Pesos | (en kg) |
|---|---------|
| Peso en Orden de Marcha (POM) | |
| Peso Bruto Total (PBT) * ver Nota 2 | |
| * Nota 2: Valor máximo admitido para categoría M1 y categoría N1: no debe exceder los 3.500 kg. | |

El **Profesional firmante** deberá completar los datos según información obrante en el “manual del fabricante” o por “pesaje práctico” del vehículo automotor.

Siempre se deberá consignar una de las siguientes leyendas:

- La unidad controlada **NO** presenta restricciones de Dimensiones y Pesos.
- La unidad controlada **SI** presenta restricciones de Dimensiones y Pesos. (especificar)

c. CATACTERÍATICAS TÉCNICAS:

| ITEMS | VALORES / DESCRIPCIÓN |
|--|-----------------------|
| Potencia máxima neta (motores combustión interna) ó Potencia nominal continua máxima (motores eléctricos) (en kW/rpm). * ver Nota 3 | |
| * Nota 3: Equivalencias orientativas, 1 kW = 1,34102 hp; 1 kW = 1,35962 CV. | |
| Torque / Par máximo (en Nm/rpm). | |
| Tipo de motor (descripción, tiempos, cilindrada, cantidad cilindros, etc) | |
| Tracción (tipo, 4x2, 4x4, AWD, etc) | |
| Transmisión (tipo, cantidad de marchas) | |
| Sistema de alimentación combustible (tipo) | |
| Sistema de dirección (tipo) | |
| Neumáticos delanteros (medidas-descripción completa) | |
| Neumáticos traseros (medidas-descripción completa) | |
| Frenos delanteros (tipo, descripción, ABS, EBS, etc) | |
| Frenos traseros (tipo, descripción, ABS, EBS, etc) | |
| Suspensión delantera (tipo, descripción) | |

| | |
|--|--|
| Suspensión trasera (tipo, descripción) | |
| Velocidad máxima (en km/h) | |
| Capacidad tanque combustible (en litros) | |
| Cantidad de plazas | |
| Cantidad de puertas | |

d. FOTOGRAFÍAS:

SIETE (7) fotografías, en color, con las siguientes vistas: Las mismas deben ser adjuntadas en el presente documento en un archivo anexo en formato jpg (tamaño sugerido: 1920 x 1080 pixeles). Las imágenes deben poder apreciarse con facilidad.

- 1) Vista trasera. (donde se observe claramente sistema de luces y luz de patente).
- 2) Vista lateral izquierda.
- 3) Vista lateral derecha.
- 4) Vista frontal. (donde se observe claramente sistema de luces)
- 5) Imagen de la "Planilla de Revisión Técnica del taller RTO interviniente", donde consten

"los resultados de los valores obtenidos" en la Inspección Visual como Mecanizada (frenómetro, banco de amortiguación, analizador de gases de escape, placa de deriva, sonómetro/decibelímetro, etc).

- 6) Imagen del Nro VIN. (solo si se observa claramente el mismo)
- 7) Imagen del Nro Motor. (solo si se observa claramente el mismo)

e. REVISIÓN TÉCNICA

El profesional firmante, mediante "inspección mecanizada" e "inspección visual", realizará la Revisión Técnica del vehículo automotor, utilizando para ello el Manual "Requisitos para la Revisión Técnica Vehicular (Categorías M, N y O)" publicado como Anexo II de la Disposición ANSV 26-E/2018.

El profesional firmante, aplicando un criterio ingenieril, seleccionará los ítems que corresponden a la categoría M1 y N1.

Haciendo uso herramiental/dispositivos obrantes/existentes en Taller de Revisión Técnica interviniente, se deberá controlar como mínimo los ítems que se mencionan a continuación, expresando los valores obtenidos y si satisfacen o no el control.

1) INSPECCIÓN MECANIZADA:

| Ítem a evaluar | Descripción | Valor obtenido | Satisface SI / NO |
|---|---|-----------------------|--------------------------|
| Freno de servicio Dispositivo a utilizar: “Frenómetro de rodillos” | Eficiencia total del freno de servicio (rendimiento), valor mínimo admisible 45% | % | |
| | Asimetría de frenado eje delantero (diferencia), valor máximo admisible 15 % | % | |
| | Asimetría de frenado eje trasero (diferencia), valor máximo admisible 15 % | % | |
| Freno de estacionamiento Dispositivo a utilizar: “Frenómetro de rodillos” | Desaceleración: valor mínimo 1,5 m/s ² ó Prueba en pendiente con inclinación del 20 % (cuesta arriba y cuesta abajo) | m/s ² | |
| Sistema de Suspensión Dispositivo a utilizar: “Banco de | Porcentaje de eficiencia (adherencia) amortiguación delantera derecha, igual a mayor a 40 %. | % | |
| | Porcentaje de eficiencia (adherencia) amortiguación | | |

| | | | |
|--------------|--|---|--|
| Suspensión”: | delantera izquierda, igual a mayor a 40 %. | % | |
| | Porcentaje de eficiencia (adherencia) amortiguación trasera derecha, igual a mayor a 40 %. | % | |

| | | | |
|--|---|--------|--|
| | Porcentaje de eficiencia (adherencia) amortiguación trasera izquierda, igual a mayor a 40 % . | % | |
| Alineación (deriva) Dispositivo a utilizar: Placa de Deriva/Placa de Arrastre | Valor de desalineación (deriva) en las ruedas directrices menor a 10 m/km | m/km | |
| Nivel sonoro de señal acústica Dispositivo a utilizar: “Sonómetro / Decibelímetro”. Método estático según Norma IRAM / AITA 9 C-1 | Nivel sonoro de la bocina, valor máximo 104 dB(A) (según IRAM 13-D1). | dB max | |

| | | |
|---|--|-----|
| Nivel sonoro sistema de escape Dispositivo a utilizar: “Sonómetro / Decibelímetro” Método estático según Norma IRAM / AITA 9 C-1 | Nivel sonoro máximo M1: 77 dB(A) Nivel sonoro máximo N1 hasta 2000 kg PBT: 78 dB(A) Nivel sonoro máximo N1 hasta 3500 kg PBT: 79 dB(A) (ver tolerancias Manual ANSV RTV) | dB |
| Gases de escape (para motores ciclo Otto) Dispositivo a utilizar: “Analizador de Gases (CO y HC)”. | Valor máximo CO (%) en marcha lenta: 4,5 % para vehículos modelos hasta 31/12/91. 3,0 % para vehículos modelos entre 01/01/92 hasta 31/12/94. 2,5 % para vehículos modelos desde 01/01/95. | % |
| | Valor máximo HC (ppm) en marcha lenta: 900 ppm para vehículos modelos hasta 31/12/91. 600 ppm para vehículos modelos entre 01/01/92 hasta 31/12/94. 400 ppm para vehículos modelos desde 01/01/95. | ppm |

| | | | |
|---|---|--|--|
| <p>Emisión de humos (para motores ciclo Diesel) Dispositivo a utilizar: “Opacímetro” ó “Captador de gases de escape-filtrado”</p> | <p>Para modelos hasta 01/07/94: Valor máximo por método opacidad: $2,94 \text{ m}^{-1}$ / 70 % ó por método filtrado escala Bacharach: 6 Para modelos posteriores al 01/07/94: Valor máximo por método opacidad: $2,62 \text{ m}^{-1}$ / 65 % ó por método filtrado escala Bacharach: 5</p> | <p>m^{-1}</p> <p>%</p> | |
| <p>Iluminación y Señalización Dispositivo a utilizar:</p> | <p>La alineación de luz alta es la adecuada.</p> <p>La intensidad mínima de iluminación (LUX) de la luz alta es la adecuada.</p> | | |
| <p>“Alineador Óptico de Faros con Luxómetro”</p> | <p>La intensidad máxima total (Cd) de los faros principales es la adecuada.</p> | | |
| | <p>La alineación de luz baja es la adecuada.</p> | | |
| | <p>La intensidad máxima de iluminación (LUX) de la luz baja es la adecuada.</p> | | |

2) REVISIÓN TÉCNICA-INSPECCIÓN VISUAL:

| Ítem a evaluar | Descripción | Satisface SI / NO |
|----------------|---|-------------------|
| | <p>Requisitos establecidos en el Capítulo 2, del Manual ANSV RTV.</p> | |

| | |
|---------------------------------------|--|
| Sistema de iluminación y señalización | Posee luces altas (haz de ruta). |
| | Posee luces bajas (haz de cruce). |
| | Posee luces de posición delanteras (blanca o amarilla). |
| | Posee luces de posición traseras (roja). |
| | Posee luces de giro delanteras, intermitentes (amarilla). |
| | Posee luces de giro traseras, intermitentes (amarilla o roja). |
| | Posee luces de freno trasera (roja). |
| | Posee luz para patente trasera |
| | Posee luces intermitentes de emergencia. |
| | Posee luces de retroceso (blanca) |

| | | |
|--|---|--|
| | Posee retrorreflectores traseros (rojo), individual o incorporado en otro dispositivo luminoso trasero. | |
| Sistema de dirección | Posee volante de dirección a la izquierda. Nota: en caso de poseer volante a la derecha, solo se podrá otorgar CSV "Circulación Restringida" | |
| | Requisitos establecidos en el Capítulo 3, del Manual ANSV RTV. | |
| Sistema de frenos | Requisitos establecidos en el Capítulo 4, del Manual ANSV RTV. | |
| Sistema de suspensión | Requisitos establecidos en el Capítulo 5, del Manual ANSV RTV. | |
| Chasis y transmisión | Requisitos establecidos en el Capítulo 6, del Manual ANSV RTV. | |
| Llantas y neumáticos | Requisitos establecidos en el Capítulo 7 y en el Capítulo 8, del Manual ANSV RTV. | |
| Estado general | Requisitos establecidos en el Capítulo 9 y en el Capítulo 10, del Manual ANSV RTV. | |
| | Posee DOS (2) espejos retrovisores. | |
| | Pintura y protección anticorrosión es la adecuada | |
| | (apreciación cualitativa) | |
| Accesorios de seguridad y elementos emergencia | Requisitos establecidos en el Capítulo 11, del Manual ANSV RTV. | |

NOTA 4: La presente evaluación solo será aceptada si todos los ítems fueron evaluados satisfactoriamente.

NOTA 5: Se deberá adjuntar al presente Informe Técnico, la planilla con los resultados de la inspección efectuada en el Taller de RTO (VTV). (ver 5), d., 2. del presente)

f. BLOQUE DE FIRMAS:

El Informe Técnico deberá ser suscripto por profesional técnico autorizado.

- Expresar que “el presente Vehículo Automotor cumple con las condiciones de seguridad activas y pasivas para poder circular por la vía pública”.

Nota: Este informe perderá validez, toda vez que la unidad se modifique y que difieran los datos precedentes.

APÉNDICE 1 “ASPECTOS A CONTROLAR EN VEHÍCULOS CERO KM (CATEGORIAS M1, N1)”.

AL ANEXO 1

| Ítem a evaluar | Descripción | Satisface SI / NO |
|---|--|------------------------------|
| Accesorios de seguridad y elementos emergencia. Según categorías /subcategorías establecidas en las Actas Acuerdo publicadas por Dispo ANSV 166/2010, Dispo ANSV 494/2010, Dispo ANSV 272/2011, Dispo ANSV 591/2014, Dispo Ansv 635-E/2027, Dispo Conjunta ANSV-SIC 03/2025 | Cinturones de seguridad de 3 puntos en todas las plazas. | |
| | Retractores del cinturón de seguridad en las plazas traseras continuas a las puertas. | |
| | Alerta acústico y visual de cinturón de seguridad para el conductor (Seat Belt Reminder) | |
| | Apoya cabezas en cada una de las plazas. | |
| | Airbags frontales conductor y acompañante delantero. | |
| | Sistema antibloqueo de frenos | |
| | Encendido automático de luces | |
| | Sistema de Control de Estabilidad (ESC) | |
| | Tercera Luz de Stop | |
| | Soporte Matafuegos | |



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional

**Hoja Adicional de Firmas
Anexo Disposición**

Número:

Referencia: EX-2018-25799485- -APN-DGA#ANSV ANEXO . Modificación CSV

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 14 pagina/s.